

LISTE POMPIGNAC EN TRANSITION

A l'heure du dérèglement climatique, l'engorgement de Bordeaux Métropole, l'évolution des modes de vie, la crise sanitaire poussent les citadins à venir vivre en zone péri-urbaine. Pompignac n'échappe pas à la règle.

En conséquence, l'accès aux écoles, aux services de soins spécialisés, crée un clivage entre périurbains et citadins. Les déplacements rapides entre le domicile, le travail et les activités de loisirs sont privilégiés. L'automobile demeure reine face à une offre de service restreinte. Les infrastructures de transports deviennent inadaptées avec l'accroissement de la population et du nombre de véhicules en transit. Le transport périurbain doit être repensé globalement pour faciliter les déplacements en préservant l'environnement.

Les solutions proposées par la CDC répondent en partie à ces enjeux : plateforme de covoiturage, transport à la demande, car express au départ de Créon, plan vélo. Mais des discussions doivent être engagées avec la Région pour augmenter la fréquence des lignes 401 et 302 afin d'offrir un service régulier aux usagers. Surtout, on s'interroge sur l'action de la majorité municipale pour compléter l'offre de services publics : suppression du car scolaire et du transport des personnes âgées. La population plus âgée est vouée à une immobilité chronique tandis que les écoliers/lycéens restent dépendants de tiers pour se déplacer.

C'est pourquoi notre groupe veut mettre à l'honneur une association tournée vers l'action sociale en direction des personnes ayant besoin d'accompagnement : ACDB Les Coteaux de Bordeaux (50 ans d'existence, 80 salariés) qui vient d'échapper à l'expulsion des locaux qu'elle occupe gracieusement depuis longtemps, la mairie souhaitant les louer.

Notre groupe suivra avec vigilance où elle sera relogée le cas échéant.